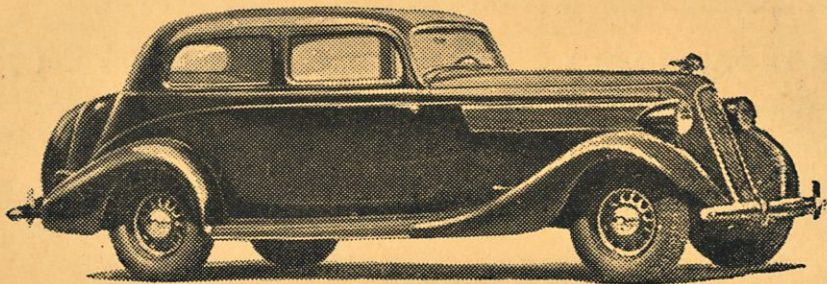




Voiteluohjeita



Studebaker-henkilöautoja varten

STUDEBAKER-, PRESIDENT JA DICTATOR,

autojen valmistaja

mainitsee ohjekirjansa esipuheessa seuraavat tärkeät sanat:

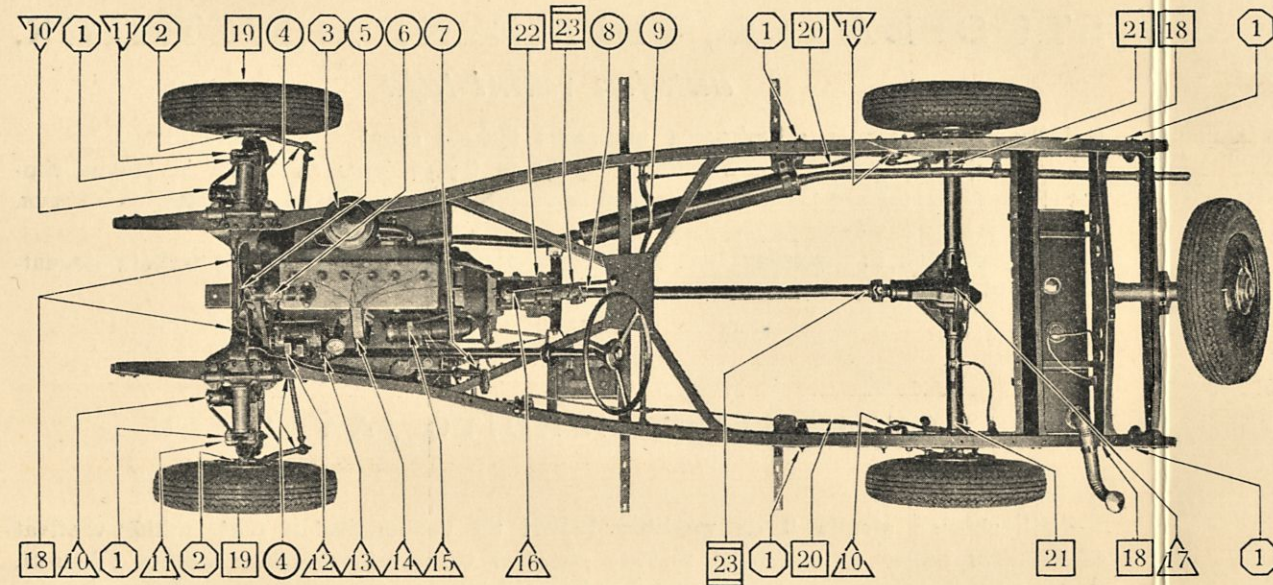
»Studebaker-autonne Teille antama hyöty ja tyytyväisyys sekä sen kestävyys riipuvat suurissa määrin siitä hoidosta ja huolenpidosta, mitä sille omistatte, ja tavasta, millä sitä ajatte, varsinkin ensimmäisillä sadoilla kilometreillä.

Emme kyllin tarmokkaasti voi kehoittaa Teitä oman etunne vuoksi tarkoin noudattamaan tässä kirjasessa annettuja ohjeita.»

VAUNUNALUSTAN HOITO JA VOITELU

Piirroksessa sivulla 3 on merkitty kaikki ne vaununalustan osat, mitkä vaativat säännöllistä hoitoa ja voitelua. Kuvion numerot viittaavat vastaaviin kohtiin tekstissä, missä ovat ilmoitettuina nämä voitelukohdat samoin kuin miten niitä on voideltava ja hoidettava sekä mitkä voiteluaineet kussakin tapauksessa antavat parhaat tulokset. Voitelukohdat on ryhmitelty sen mukaan, kuinka usein voitelu normaalisesti on suoritettava.

STUDEBAKER-VOITELUKAAVA



Studebaker-alusta erillisellä etupyöräjousituksella

joka 1600 km
 joka 4000 km
 joka 8000 km
 joka 16.000 km
 joka 32.000 km

KOHDAT, JOTKA ON VOIDELTAVA JOKA 1600 KM JÄLKEEN

1. Jousipultit ja riipukkeet (Dictator 6 voit. kohtaa, Commander & President 2 voit. kohtaa) Gargoyle Mobilgrease N:o 2
2. Olkatapit (2 voit.koht.) { Commander & President Gargoyle Mobiloil Arctic
Dictator Gargoyle Mobilgrease N:o 2
3. Kaasuttajan ilmanpuhdistaja (puhdistettava — kastettava öljyyn)

KOHDAT, JOTKA ON VOIDELTAVA JOKA 4000 KM JÄLKEEN

4. Ohjausviputankojen kuulanievet (4 voit. kohtaa) .. Gargoyle Mobilgrease N:o 2
5. Tuulettaja Gargoyle Mobiloil Arctic
6. Vesipumppu { President Gargoyle Mobilgrease N:o 6
Dictator Gargoyle Mobiloil Arctic
7. Polkimen pidin (voidellaan moottoriöljyllä)
8. Kardaaniakselin kiilaurat Gargoyle Mobilgrease N:o 2
9. Jarruakseli (voidellaan moottoriöljyllä — 2 voit. kohtaa)

KOHDAT, JOTKA ON VOIDELTAVA JOKA 8000 KM JÄLKEEN

10. Iskunvaimentajat (4 voit. kohtaa) { President .. Voco Shock Absorber Oil
Dictator Voco Shock Absorber Oil Special
11. Kannatintapin ulomm. laakeri (2 voit. kohtaa) .. Gargoyle Mobilgrease N:o 2
12. Generaattori Gargoyle Mobiloil Arctic

13. Ohjauskierukka		<i>Gargoyle Mobilgrease N:o 2</i>
14. Virranjakaja	{ Commander & President	<i>Gargoyle Mobilgrease N:o 5</i>
	{ Dictator	<i>Gargoyle Mobiloil Arctic</i>
15. Käynnistysmoottori		<i>Gargoyle Mobiloil Arctic</i>
16. Vaihdelaatikko	{ kesällä	<i>Gargoyle Mobiloil C</i>
(ks. tekstiä s. 8)	{ talvella	<i>Gargoyle Mobiloil CW</i>
17. Taka-akseli	{ kesällä	<i>Gargoyle Mobiloil C</i>
	{ talvella	<i>Gargoyle Mobiloil CW</i>
— „ — v. 1935 mallit	{ kesällä	<i>Gargoyle Mobiloil EP</i>
	{ talvella	<i>Gargoyle Mobiloil EPW</i>
Kytkimen irroituslaakeri (Commander & President.).....		<i>Gargoyle Mobiloil Arctic</i>

KOHDAT, JOTKA ON VOIDELTAVA JOKA 16.000 KM JÄLKEEN

18. Jousilehdet (4 voit. kohtaa)	<i>Gargoyle Spring Control Compound</i>
19. Etupyörien laakerit	<i>Gargoyle Mobilgrease N:o 5</i>
20. Jarrukaapeli	<i>Gargoyle Spring Control Compound</i>
21. Takapyörien laakerit	<i>Gargoyle Mobilgrease N:o 5</i>
22. Nopeusmittarin kaapeli	<i>Gargoyle Mobiloil C</i>

KOHDAT, JOTKA ON VOIDELTAVA JOKA 32.000 KM JÄLKEEN

23. Kardaaniakselin nivel (2 voit. kohtaa)	<i>Gargoyle Mobilgrease N:o 2</i>
--	-----------------------------------

Mitä on otettava huomioon

UUDEN MOOTTORIN SISÄÄNAJOAIKANA

Uuden automoottorin koneiston kaikkien osien hioutuminen tapahtuu lopullisesti, kun auto ensi aikoina on käytännössä. Sentähden on sisäänaajoaikana moottoria säästettävä, mikäli mahdollista, kaikilta suuremmilta kuormituksilta. Älkää niin ollen ajako ensimmäisten 2,000 km:n aikana koskaan suuremmalla nopeudella kuin 40 à 45 km tunnissa suurimmalla vaihteella ja vastaavasti pienemmällä nopeudella pienemmillä vaihteilla. Vaihtakaa myös öljy useammin kuin myöhemmin on tarpeen. Seuraavalla 2,000 km:llä voidaan nopeus vähitellen lisätä normaaliseksi, mutta autoa ei milloinkaan, ennenkuin sillä on ajettu 5,000 km, saa ankarasti rasittaa eikä tänä aikana asettaa pitempi-aikaisten suurempien kuormitusten alaiseksi.

Moottori on sisäänaajoaikana voideltava Gargoyle Mobiloil Arctic-öljyllä. Venttiilit ja silinterinpää saadaan parhaiten voidelluiksi, jos voiteluaineessa lisänä käytetään Gargoyle Ylävoiteluöljyä, mikä on osoittautunut edulliseksi moottorille vastaisessakin käytössä.

MOOTTORIN VOITELU

Jotta moottorin automaattinen kiertovoitelujärjestelmä toimisi tyydyttävästi, on välttämättömästi käytettävä korkeimmanlaatuista voiteluöljyä. Laatuöljy estää nimittäin moottorin vahingollista kulumista mahdollisimman suurissa määrin. Se ei myöskään muodosta hiilikarstaa silinterinpäihin eikä mänttiin eikä siitä kerrostu tahmaa kampikammioon, mikä kaikki on seurauksena, jos käytetään halpoja, ala-arvoisia öljyjä.

Studebaker-autoihin, vv. 1934, 1933, 1932, 1931 j.n.e. malleihin, suositellaan kesällä *Gargoyle Mobiloil »AF»*- ja talvisaikaan *Gargoyle Mobiloil Arctic*-öljyä. V. 1935 malleihin taas kesällä *Gargoyle Mobiloil A*- ja talvella *Gargoyle Mobiloil Arctic*-öljyä. Tämä talvisuosittelu on voimassa kaikkia lämpötiloja varten alle 0° C. käynnistysvaikeuksien estämiseksi ja moottorin suojelemiseksi kaikilta niiltä vahingoilta ja vastuksilta, joita esiintyy, jos talviajossa käytetty öljy on sopimatonta. Siinä tapauksessa kuitenkin, että auto säilytetään lämmitetyssä autovajassa ja harvoin parkkeerataan ulos pakkaseen, niin että moottori tulisi kylmäksi ja siten vaikeaksi käynnistää, voidaan noudattaa kesäsuositteletta tai käyttää *Gargoyle Mobiloil »A»*:ta aina lämpötiloihin -10° C.

Sen johdosta, että öljy moottorin kampikammiossa laimentuu silintereistä sinne tunkeutuvan bensiinin, veden ja metallihiukkasista, hiilestä ja liasta johtuneiden epäpuhtauksien vaikutuksesta, on se säännöllisesti vaihdettava. Ensimmäinen vaihto suoritetaan 800 km:n ajon jälkeen ja sitten aina jokaisen 2,500 km:n jälkeen. Öljyn vaihto tapahtuu siten, että heti ajon päätyttyä, kun moottori vielä on lämmin ja öljy helposti juoksevaa,

lasketaan kampikammion koko öljymäärä ulos pohja-aukon kautta. Moottori huuhdellaan puhtaaksi, s.o. kampikammioon kaadetaan pari litraa ohutta öljyä, n.s. huuhteluöljyä, ja moottoria käytetään sillä pari minuuttia. Sitten tämä öljy lasketaan pois ja kampikammio täytetään tuoreella öljyllä täyteen määrään, mikä President-malliin on 6 litraa ja Dictatoriin 5 litraa. On huomattava, että moottorin huuhteluun ei missään tapauksessa saa käyttää paloöljyä.

Älkää koskaan unohtako, että moottorin kampikammion öljytaso on mittatikun avulla päivittäin tarkistettava ja tarpeen vaatiessa lisättävä uutta öljyä, siten että öljytaso aina on oikea.

V. 1935 mallien vaihdelaatikko:

Tähän nähden on huomattava, että jos vaihdelaatikko on automaattinen (overdrive), on siihen käytettävä sekä kesällä että talvella *Gargoyle Mobiloil BB*-öljyä.

Päädustaja Suomessa:

KORPIVAARA & HALLA OY.
HEIKINKATU 9 HELSINKI PUH. 20 202